

Einbauanleitung HD-Hinterachslager / Dämpfungsblock geeignet für Calibra und Vectra A (alle 4x4 und 2000)



Notiz:

Für den Einbau des HD-Hinterachslager wird ein 7er Inbusschlüssel benötigt!

Schritt 1: Demontage des originalen Dämpfungsblocks

- Achsträger mit einem Getriebeheber oder ähnlichem abstützen.
- Die vier M8 Schrauben vom originalen Dämpfungsblock demontieren.
- Getriebeheber langsam ablassen und darauf achten, dass der Achsträger freigängig ist und nicht auf dem Auspuff oder anderen Fahrzeugteilen aufliegt (gegebenenfalls Auspuff demontieren).
- Die beiden M14 Schrauben vom originalen Dämpfungsblock demontieren und den Bock abnehmen.



Schritt 2: GEMA-Motorsport Dämpfungsblock demontieren und ansetzen

- Lösen Sie die sechs Schrauben am Rahmen, um den Lagerblock herauszunehmen
- Rahmen so auf den Achsträger setzen, dass die vordere Kante bündig mit dem Achsträger abschließt. Die vier mitgelieferten M8 Innensechskant Schrauben (Inbus) einsetzen und festziehen.
- Die beiden Schrauben der Querstrebe lösen, sodass sich die Strebe etwas bewegen lässt.



Schritt 3:

- Lagerblock des HD-Hinterachslager in den Rahmen einsetzen, alle sechs Schrauben von Hand ansetzen.
- Die beiden M8 Schrauben (oben) festziehen.



Schritt 4:

- Die beiden mitgelieferten Schrauben M14 in den Lagerblock einsetzen.
- Achsträger mit dem Getriebeheber oder ähnlichem in die Ausgangsposition bringen und die beiden Schrauben M14 ansetzen.
- Zuerst die untere Schraube von Hand eindrehen, dann die Obere Schraube.
- Querstrebe sollte noch ein wenig Spiel haben!

**Schritt 5:**

- Die beiden äußeren Schrauben der Querstrebe und im Anschluss die beiden M14 Schrauben vom HD-Hinterachslager festziehen.



Schritt 6:

- Zu guter Letzt die vier M10 Schrauben an den Seiten des Lagers festziehen.



Schritt 7:

- Demontierte Bauteile, wie z.B. Auspuff montieren.

Anmerkung:

Zur besseren Darstellung sind auf unseren Montagebildern Tank, Auspuff, Querlenker und weitere Fahrzeugteile demontiert.