

Einbauanleitung

Schaltwegverkürzungssystem für Opel Astra F, Calibra A, Kadett E, Vectra A

Einleitung: Bitte lesen Sie vor Beginn der Arbeiten diese Anleitung genau durch, sollte Ihnen dieser Umbau zu schwierig sein, beauftragen Sie bitte einen Fachbetrieb mit der Montage. Für Folgeschäden durch unsachgemäßen Einbau können wir keine Gewährleistung übernehmen.

1. Batterie abklemmen (sehr wichtig, Sie arbeiten in der Nähe des Anlassers)
2. Getriebe in Neutral-Stellung bringen
3. Kreuzgelenk am Schaltkopf trennen (Bild 195 / 198)
Raststift am unteren Ende zusammendrücken und nach oben herausziehen
4. Klemmnabe an der Schaltstange lösen (Bild 187)
5. Schubstange entfernen
6. Stift der Mittellagerung herausziehen (Bild 196)
7. Schaltkulissee aus dem Motorraum herausnehmen
 - a) entfernen Sie die Seegeringe an den Anlenkpunkten und ziehen Sie die Kipphebel ab
 - b) entfernen Sie die Staubschutz-Scheiben an den Kipphebeln
 - c) entfernen Sie die Kugelpfannen und die Mittellagerung aus dem Originalteil
8. **Achtung!** Die neue Schaltwippe muß, in Fahrtrichtung gesehen, mit der kurzen Seite nach rechts zeigen!
 - a) Kugelpfannen und Mittellagerung in neues Teil übernehmen
 - b) Kipphebel aufsetzen und mit Seegeringen verriegeln
9. Schaltkulissee wieder in Halter einbauen und mit Stift arretieren
10. Schubstange wieder montieren
11. Umlenkung am Kreuzgelenk befestigen (Raststift einsetzen)
12. Kipphebel wieder in Klemmnabe einführen (noch nicht festziehen!)

- Einstellung der Schaltung

Variante 1 (ist bei fast allen Fahrzeugen möglich):

1. - In der Fahrgastzelle:
wenn Sie den Schaltsack hochziehen, können Sie auf die Schaltkulissee schauen, dort befindet sich ein Loch (ca. 5mm) am Schaltstock im Bereich der R-Gang Arretierung und eines im Schaltkopf, bewegen Sie den Schalthebel nun so, daß beide Löcher fluchten, stecken Sie nun einen Dorn oder Bohrer (5,0 mm) durch beide Löcher hindurch, somit halten Sie den Schaltstock in dieser Position.
2. - Im Motorraum:
am Schaltkopf des Getriebes befindet sich, dort wo die Schaltkulissee in das Getriebe mündet, ein kleiner Kunststoffstopfen (ca. 30 mm lang), ziehen Sie diesen heraus, in das nun freigewordene Loch führen Sie ebenfalls einen Bohrer oder Dorn (5,0 mm) ein, drehen Sie nun das Kreuzgelenk vorsichtig, im Uhrzeigersinn, bis der Dorn / Bohrer im Getriebe einrastet somit ist auch das Getriebe in einer definierten Position
3. ziehen Sie nun die Klemmnabe fest
4. entfernen Sie die beiden Bohrer / Dorne aus Getriebe und Schaltkulissee

Schalten Sie nun alle Gänge durch. Alle Gänge müssen sauber einrasten, sollte dies nicht der Fall sein gehen Sie die Einstellung Variante 2 durch.

Variante 2:

1. das Getriebe muß in Neutral-Stellung sein
2. bringen Sie den Schaltstock in eine Mittelstellung zwischen 1. und 3. Gang
3. ziehen Sie nun die Klemmnabe fest

Schalten Sie nun alle Gänge durch. Alle Gänge müssen sauber einrasten, sollte dies nicht der Fall sein gehen Sie die Einstellung erneut durch.

Tip: Sollte sich der R-Gang nicht einlegen lassen oder der 1. Gang ist an seiner Stelle, ist der Schalthebel zu weit auf der linken Seite!
Sollte sich der 5. Gang nicht einlegen lassen, ist der Schalthebel zu weit rechts!